

Tissi. Sicurezza stradale, firmato l'accordo con la Provincia per la realizzazione di attraversamenti pedonali rialzati

E' stato firmato l'accordo di programma tra il Comune di Tissi e la Provincia di Sassari per la procedura di realizzazione di due attraversamenti pedonali rialzati su Via Italia e Via Brigata Sassari. Nell'ambito della realizzazione di alcuni interventi volti a migliorare la sicurezza pubblica, l'Amministrazione Comunale intende, con questo intervento, mettere in sicurezza i punti di maggiore criticità delle due strade di grande flusso veicolare. L'attraversamento dei veicoli delle due vie in direzione Sassari, avviene in condizioni di sicurezza precaria per i cittadini che in quelle vie ci abitano, a causa dell'elevata velocità dei veicoli.

"L'intervento in progetto- spiega il sindaco Budroni- consiste nella realizzazione di due attraversamenti pedonali rialzati con installazione segnaletica verticale e tracciamento segnaletica orizzontale. Le due vie costituiscono i punti nodali della viabilità del nostro paese essendo esse una circonvallazione e trattandosi di strade provinciali di competenza comunale."

Lo scopo è quello di contribuire, alla sicurezza degli utenti della strada, alla sicurezza pubblica e al buon smaltimento del traffico. **Gli attraversamenti** pedonali rialzati, garantiranno elevati livelli di sicurezza e contribuiranno a risolvere la storica criticità. Entro il mese di gennaio 2023

verranno affidati i lavori. “L’opera- conclude Budroni- seppur di apparente limitata dimensione, va ad aggiungersi a tutta una serie di cantieri che stanno migliorando il nostro paese. Ringrazio la Provincia di Sassari ed il dirigente alla viabilità per la sensibilità, professionalità e sforzo dimostrato.”

NOTA STAMPA – Progetto realizzazione maxi rotatoria in Comune di Olbia davanti ex bowling tra la SS 125 OLBIA – ARZACHENA e la SP 16 OLBIA – GOLFO ARANCI davanti ex bowling – attivata procedura di esproprio aree private.

Si comunica che l’area tecnica della Provincia di Sassari Zona Omogenea di Olbia – Tempio ha attivato la procedura di esproprio delle aree private che saranno interessate dall’intervento per la realizzazione di una maxi rotatoria in Comune di Olbia tra la SS 125 “ OLBIA – ARZACHENA” e la SP 16 “OLBIA – GOLFO ARANCI” davanti ex bowling. La superficie complessiva oggetto di esproprio è di 7.048 mq. L’intervento è interamente finanziato per un importo complessivo di € 910.000,00, immediatamente disponibile e spendibile.

Ora si attende l’approvazione da parte del Comune di Olbia

della variante urbanistica per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio. La rotatoria in progetto, sarà a quattro rami, consentirà la continuità della S.S. 125 direzione Arzachena, l'innesto con la S.P. 16 per Golfo Aranci e con la località Li Puntitti. Si lavora velocemente per mettere in sicurezza uno dei tratti stradali più pericolosi della Gallura, rimuovendo tutte le pericolose intersezioni a raso esistenti.

f.to Il sub-commissario Pietro Carzedda

Opposizione Alghero: Nota su realizzazione nuovo ospedale e DEA di primo livello

“La realizzazione del nuovo ospedale e la definitiva consacrazione di Alghero come DEA di primo livello è quanto il Consiglio Comunale ha voluto esprimere in un atto unitario che ha dato forte mandato al Sindaco per recarsi in Regione e ottenere le risorse necessarie. Ed è quanto chiediamo da tempo al primo cittadino come minoranze, ora sostenuto anche da quattro determinanti forze politiche della maggioranza che tiene in sella Conoci. Un nuovo ospedale da realizzarsi nell'area che già nel 2007 il consiglio comunale aveva individuato con una variante ad hoc al PRG, che destinava a Servizi Pubblici Sanitari uno spazio di 68.000 mq. in località Taulera (e non certo a Mamuntanas come immaginano Conoci e l'altro pezzo della sua maggioranza...). Non solo, in quell'atto unanime del novembre scorso si chiedeva l'assunzione di almeno altri otto nuovi anestesisti, la riapertura immediata delle sale operatorie già ristrutturate al Civile e di mantenere da

subito accanto alla degenza Covid al Marino anche le discipline di ortopedia e traumatologia, riabilitazione e fisioterapia, oculistica, diabetologia, dermatologia, pneumologia e radiologia. È avvenuto il contrario. Il sindaco è stato ricevuto giusto per un misero quarto d'ora dall'assessore leghista Nieddu e l'ATS ha proceduto nello smantellamento delle discipline dei due ospedali. Non solo, l'altro pezzo della maggioranza che sostiene Conoci ha tentato sulla sanità la difesa dell'indifendibile e, con scarso senso del ridicolo, non sapendo che dire, ha accusato contemporaneamente la minoranza di diffondere fake news in materia e ha lodato Michele Pais, che come noto di fake news se ne intende. Riteniamo invece siano proprio le istanze che Forza Italia, Udc e Gruppo Misto e PsdAz, facendosi interpreti del deliberato del consiglio, hanno esplicitato, a dover essere portate avanti in modo unitario, senza distinzioni di colore e di partito. Per questo motivo due giorni fa abbiamo ancora una volta domandato al sindaco risposte sul reparto di terapia intensiva e sulla volontà o meno di assumere nuovi anestesisti, proprio perché, finalmente, Alghero possa essere a tutti gli effetti DEA di primo livello. Ma Conoci tace, come se il Sindaco non fosse lui."

Gabriella Esposito

Mario Bruno Pietro Sartore Raimondo Cacciotto Ornella Piras
Valdo Di Nolfo
Beniamino Pirisi

L'Area Marina Protetta Capo

Caccia-Isola partecipa al progetto “Realizzazione di uno studio sull’interazione dei cetacei con le attività di pesca” dell’agenzia Agris Sardegna.

Area Marina Protetta sempre in campo nella difesa dell’ecosistema della fauna ittica. Nell’ambito delle attività di protezione delle biodiversità e in collaborazione con i pescatori che si impegnano all’interno del settore della pesca sostenibile, l’Area Marina Protetta Capo Caccia-Isola partecipa al progetto “Realizzazione di uno studio sull’interazione dei cetacei con le attività di pesca” dell’agenzia Agris Sardegna. Lo studio si pone l’obiettivo di accrescere le conoscenze sulle interazioni tra delfini e piccola pesca e individuare le azioni che possano favorire il riconoscimento dei danni subiti dai pescatori, mentre svolgono il loro lavoro. In questo ambito, l’Area Marina Protetta è stata coinvolta per fornire consulenza scientifica nella realizzazione di un monitoraggio acustico, utile nella misurazione della frequenza di interazione dei delfini con le reti. Uno studio molto utile, com’è evidente, per tutelare sia i tursiopi che gli stessi pescatori.

Alghero: LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE IN ULTIMAZIONE DELLE LAVORAZIONI DELLA RETE DEL GAS

Segnaletica orizzontale e strisce pedonali realizzate dopo gli scavi della rete del gas. Interventi in corso dopo la bitumatura.

La realizzazione delle strisce pedonali e della segnaletica orizzontale è in programma con un calendario di interventi che viene attuato di concerto tra i settori manutenzioni e viabilità del Comune e la Società In House, che si occupa della realizzazione. In questo periodo, tuttavia, si sta modificando la tempistica per via dell'esecuzione degli scavi per la posa della rete del gas di città. Molte strade sono ancora interessate dai lavori e altre lo sono state di recente. Dopo la posa delle tubature, la sede stradale viene ricoperta con il calcestruzzo e poi interessata dalla nuova bitumatura, così come da capitolato di appalto. È stato quindi scelto di intervenire con la segnaletica orizzontale – strisce pedonali, incroci – al termine del completamento dei lavori di scavo e di bitumatura. In corso già da questi giorni la realizzazione della segnaletica nelle vie interessate dagli interramenti delle condotte a loro volta ricoperti con il nuovo asfalto. Il disagio, comprensibile, come del resto quello relativo agli scavi, volge al termine, in quanto resta poco ancora da realizzare da parte dell'impresa appaltatrice.

SARDEGNA, ANAS: CONSEGNATI I LAVORI PER LA REALIZZAZIONE DELLA ROTATORIA DI ACCESSO AL COMUNE DI BORTIGALI

- si tratta del primo di una serie di interventi di miglioramento della sicurezza lungo la tratta tra Nuoro e Macomer

Cagliari, 14 febbraio 2019

Anas, società del Gruppo FS Italiane, ha consegnato i lavori per la realizzazione della rotatoria al km 89,120 della strada statale 129 "Trasversale Sarda", in corrispondenza dell'intersezione con la strada di accesso all'abitato di Bortigali, in provincia di Nuoro.

L'intervento, del valore complessivo di circa 300 mila euro, è stato progettato dal comune di Bortigali e finanziato dalla Regione Sardegna, come da convenzione stipulata con Anas nel dicembre 2016.

Si tratta del primo di una serie di interventi di miglioramento della sicurezza e adeguamento del tracciato tra Nuoro e Macomer che comprendono anche la rettifica plano-altimetrica del tratto tra il km 63,700 e il km 64,700 e l'adeguamento dell'intersezione per Orotelli al km 61,820 di cui sono state già avviate le progettazioni. Altri interventi

di modifica delle intersezioni esistenti mediante realizzazione di rotatorie saranno realizzate nei territori comunali di Birori, Silanus e Oniferi, oltre all'adeguamento di altri innesti stradali, al fine di innalzare gli standard di sicurezza della statale.